

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби
статистики

29 грудня 2022 року № 428

МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ "ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ МОРСЬКОГО ТА ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ"

Київ – 2022

Державна служба статистики України

Відповідальний за підготовку – директор департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату Ірина Петренко.

Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" (далі – Методологічні положення) містять опис основних положень, правил і методів проведення цього державного статистичного спостереження.

Ці Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики, а також можуть бути корисні для інших зацікавлених користувачів статистичної інформації.

Методологічні положення підготували працівники відділу статистики послуг департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Держстату (протокол від 09 грудня 2022 року № КПУМ/30-22).

Держстат
вул. Шота Руставелі 3, Київ, 01601
[http:// www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
телефон: (044) 287-50-11
адреса електронної пошти: office@ukrstat.gov.ua

Зміст

	Стор.
Скорочення та умовні позначення	4
I. Вступ	5
II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються.....	5
III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження	7
IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження	8
V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається	9
VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження	10
VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних статистичного спостереження.....	11
VIII. Поширення результатів статистичного спостереження	12
IX. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження	13
X. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах надзвичайних і непереможних обставин (зокрема, в умовах правового режиму воєнного стану в Україні)	13
Додатки:	
Додаток 1. Показники, що поширюються за результатами державного статистичного спостереження	15
Додаток 2. Опис інформації у формі державного статистичного спостереження № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту"	17
Додаток 3. Опис інформації у формі державного статистичного спостереження № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом".....	19
Список використаних джерел	22

Скорочення та умовні позначення

ДСС, статистичне спостереження	– державне статистичне спостереження;
ЄС	– Європейський Союз;
ЄДРПОУ	– Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України;
КАТОТТГ	– Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад;
КВЕД	– Класифікація видів економічної діяльності;
КІСЕ	– Класифікація інституційних секторів економіки України;
РСО	– Реєстр статистичних одиниць;
СРП	– Статистичний реєстр підприємств;
<i>T</i>	– рік, у якому формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
<i>T+1</i>	– звітний рік, для якого формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
ТОД	– територіальні органи Держстату;
форма № 51-вод (місячна)	– форма № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту";
форма № 31-вод (квартальна)	– форма № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом".

I. Вступ

1. Метою проведення ДСС "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами морського та внутрішнього водного транспорту для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг водного транспорту, статистики національних рахунків.

Користувачами даних ДСС можуть бути органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, засоби масової інформації, міжнародні організації, підприємства (організації), фізичні особи.

2. Ці Методологічні положення враховують положення Директиви 2009/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про статистичні звіти щодо перевезення вантажів і пасажирів морським транспортом (перероблена) [16] та Регламенту (ЄС) 2018/974 Європейського Парламенту та Ради від 04 липня 2018 року про статистику вантажних перевезень внутрішніми водними шляхами [17], а також ураховують інформацію, яка міститься в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН).

3. ДСС проводиться відповідно до статті 10 Закону України "Про офіційну статистику" та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні.

4. ДСС проводиться із місячною періодичністю.

5. Для цілей Методологічних положень терміни вживаються в значеннях, наведених статтях 1, 8, 9, 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1], пунктах 5, 9, 11–13, 15, 20, 33, 42, 44, 60, 67, 73, 75 Глосарія до плану статистичного спостереження [6] і розділі I Методологічних положень державного статистичного спостереження "Реєстр статистичних одиниць" [10] та в 5-му виданні Глосарія зі статистики транспорту [14].

II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються

1. ДСС належить до статистики транспорту.

Явищем, яке досліджується в цьому спостереженні, є перевезення вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом для відображення рівня та динаміки перевезень водним транспортом.

2. Для відстеження цього явища в межах ДСС формуються такі показники:

1) обсяг перевезених вантажів (у тис. т) (відображає загальний обсяг перевезених вантажів морським і внутрішнім водним транспортом (за фактичною вагою вантажу, з урахуванням тари й ваги контейнера ("вага бруто")) за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне) та видами вантажів);

2) вантажообіг (у тис. ткм) (відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

3) кількість перевезених пасажирів (у тис. пас.) (відображає загальну кількість перевезених пасажирів морським та внутрішнім водним транспортом за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне), підпорядкованого та не підпорядкованого розкладу, включаючи послуги екскурсійних, прогулянкових та туристичних суден, водних таксі, інших плавзасобів);

4) пасажирообіг (у тис. паскм) (відображає обсяг перевезення 1 пасажирів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

5) пропуск транспортних засобів через державний кордон (у суднах) (відображає кількість суден, які перетнули державний кордон України).

3. Показники щодо перевезень морським і внутрішнім водним транспортом формуються в розрізі видів сполучення із квартальною та річною періодичністю по Україні в цілому за такими угрупованнями:

1) каботажний вид сполучення (відображає перевезення морським і внутрішнім водним транспортом, що здійснюються в межах Азовсько-Чорноморського басейну без виходу з територіальних вод і в межах водних шляхів (ділянок) басейнів річок Дніпро, Дунай, Інгулець та інших судноплавних річок, озер, штучних шляхів без виходу з територіальних вод, між причалами в межах акваторії порту або сусідніх портів (причалів) незалежно від відстані перевезення, оформлені документами на перевезення у каботажному сполученні);

2) закордонний вид сполучення (відображає перевезення морським та внутрішнім водним транспортом у закордонному сполученні, що здійснюються суднами із причалів портів та інших підприємств України в іноземні порти й навпаки).

4. Показники ДСС, зазначені в підпунктах 1-4 пункту 2 розділу II, формуються щомісячно в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [12]).

5. Показник ДСС щодо обсягу перевезених вантажів (підпункт 1 пункту 2 розділу II) формується із квартальною періодичністю в цілому по Україні за

такими видами вантажів:

наливні вантажі (нафта, нафтопродукти, олія, вино-горілчані вантажі, хімічні вантажі, інші наливні вантажі);

сипучі вантажі (вугілля, кокс, руда будь-яка, будівельні вантажі, цемент, хімічні, мінеральні добрива, цукор, зерно та продукти перемелу – усього (у т. ч. зерно), інші сипучі вантажі);

тарно-штучні вантажі (сільськогосподарські машини, автомобілі та автокрани, деревина (з неї в пакетах або в'язках), чорні метали (з них: чавун, металопрокат у в'язках, труби, брухт, інші вантажі чорних металів), кольорові метали (з них: прокат у в'язках, штучні в пакетах, брухт, інші вантажі кольорових металів), папір, бавовна, льон та інші волокнисті вантажі, хімічні та мінеральні добрива (з них у пакетах), цемент (з нього в пакетах), промислові товари в ящиках і кіпах, нафтопродукти в тарі, продовольчі вантажі (з них: цукор, борошно, зерно, м'ясо без упаковки, консерви різні, молокопродукти, риба, овочі та фрукти, інші продовольчі вантажі), інші товарно-штучні вантажі);

вантажі в контейнерах (брутто) (з них у великотоннажних і тара контейнерах (вага));

вантажі на поромах (брутто) (з них тара вагонів (вага));

вантажі на ліхтеровозах (брутто) (з них ліхтери без вантажу (вага));

вантажі на трейлерах та інших шасі з вантажем, включаючи на тягачах (брутто) (з них трейлери та інші шасі, включаючи тягачі без вантажу (вага)).

6. Показник ДСС щодо пропуску транспортних засобів через державний кордон (підпункт 5 пункту 2 розділу II) формується з річною періодичністю в цілому по Україні та за ділянками державного кордону (румунська, білоруська та морська).

7. Показники, що поширюються за результатами ДСС, та їхні розрізи (деталізація) наведені в додатку 1 до цих Методологічних положень.

III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження

1. Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридичні особи (включаючи її відокремлені підрозділи), що перевозять вантажі та пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, діяльність яких (основна та/або другорядна) за КВЕД належить до класів 50.10, 50.20, 50.30, 50.40.

2. Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення суцільного обстеження безпосередньо респондентів ДСС і використання результатів проведення іншого ДСС і адміністративних даних.

3. Одиницею статистичного спостереження є юридична особа та її відокремлені підрозділи.

IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження

Джерелами інформації ДСС є:

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-вод (місячна), опис якої наведено в додатку 2 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним, в електронній формі;

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 31-вод (квартальна), опис якої наведено в додатку 3 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним періодом, в електронній формі;

інформація ДСС "Реєстр статистичних одиниць" щодо переліку юридичних осіб, які мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів річковим, морським транспортом та зареєстрованих суден у Судновій книзі України й у Державному судновому Реєстрі України, яка використовується для формування генеральної сукупності, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується в другій декаді листопада року T в електронній формі), а також інформація, що використовується для актуалізації сукупності одиниць, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується у другій декаді березня, червня, вересня року $T+1$ в електронній формі);

адміністративні дані щодо кількості морських і річкових суден Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, які отримуються за запитом;

адміністративні дані щодо кількості риболовних суден Державного агентства меліорації та рибного господарства, які отримуються відповідно до угоди щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Держрибагентством;

адміністративні дані щодо експлуатаційної довжини внутрішніх річкових судноплавних шляхів загального користування Державної установи "Держгідрографія", які отримуються за запитом.

V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається

1. Формування генеральної сукупності одиниць, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС відбувається у грудні року T на державному рівні (для отримання інформації безпосередньо від респондента).

Генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження формується на основі РСО (у частині СРП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T та відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності;

інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства, частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації";

основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: клас 50.10, 50.20, 50.30, 50.40;

мають ознаку наявності ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів морським і внутрішнім водним транспортом та/або мають зареєстровані судна та включені до відповідних переліків суб'єктів господарювання (за адміністративними даними Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства).

2. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження.

3. На підставі сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, формується сукупність респондентів, до якої включаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні в сукупності одиниць статистичного спостереження. Очікується, що рівень відповідей респондентів становитиме 80%.

4. Актуалізація сукупності одиниць, що вивчається, і сукупності респондентів статистичного спостереження здійснюється на державному рівні та проводиться щомісячно з лютого по жовтень у році $T+1$ на 15-й робочий день.

Причинами актуалізації сукупності одиниць ДСС, що вивчається, і сукупності респондентів є події, які відбулися з одиницями через злиття, поділ, виділ, перетворення, приєднання; зміну ідентифікаційних і класифікаційних ознак одиниці, яка спостерігається в році $T+1$.

Джерелами інформації для проведення актуалізації сукупності одиниць ДСС і сукупності респондентів є інформація із РСО (у частині СРП) станом на 01 число кожного місяця в період з лютого по жовтень року $T+1$.

На основі актуалізованих сукупностей одиниць, що вивчаються, формується сукупність респондентів, до якої включаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні у відповідних сукупностях одиниць статистичного спостереження.

VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження

1. Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних.

Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.

У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітний місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо.

2. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітнього року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах).

Вантажообіг і пасажирообіг з одиниць вимірювання "тис.т.миль" і "тис.пас.миль" у "тис.т.км" і "тис.пас.км" відповідно переводиться шляхом множення значення на 1,852 км.

3. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності.

4. Дані про кількість морських, річкових та риболовних суден, а також про експлуатаційну довжину внутрішніх річкових судноплавних шляхів загального користування використовуються при заповненні Загальної анкети для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН).

5. Дані можуть уточнюватись респондентами в наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року).

6. Сезонні коригування динамічного ряду для показників, які визначені розділом II Методологічних положень, не здійснюються.

7. Здійснюється формування статистичної інформації, яка отримується за результатами ДСС для поширення.

VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних статистичного спостереження

1. Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до статей 20–26 Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року щодо європейської статистики [15], а також з вимогами статей 24, 25, 29, 30, 31, 37 Закону України "Про офіційну статистику" [1], статей 18, 21 Закону України "Про інформацію" [2], статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації" [3], статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних" [4].

Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності в органах державної статистики [7].

Для забезпечення встановлених законодавством гарантій перед респондентами щодо забезпечення конфіденційності наданої ними інформації використання цієї інформації відбувається виключно у статистичних цілях.

2. Під час проведення ДСС реалізуються такі заходи щодо забезпечення статистичної конфіденційності:

надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам у зведеному знеособленому вигляді;

нерозповсюдження інформації, яка була отримана під час проведення ДСС, уключаючи адміністративну, якщо є загроза розкриття первинних даних;

нерозголошення інформації щодо сукупності респондентів (які підлягають статистичному спостереженню) та сукупності одиниць статистичного спостереження (що вивчається), сформованих на основі первинних даних, отриманих від респондентів під час проведення ДСС, що є конфіденційними.

3. Контроль ризику розкриття статистичних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС і які перелічені в пункті 2 розділу II Методологічних положень, за правилом порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо воно розраховано з перевагою однієї (80 і більше відсотків визначеного розміру/обсягу показника) або двох одиниць (90 і більше визначеного обсягу показника).

Для уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), включаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.

VIII. Поширення результатів статистичного спостереження

1. Відповідно до Закону України "Про офіційну статистику" [1] статистична інформація, отримана за результатами ДСС, поширюється в агрегованому знеособленому вигляді.

2. З метою забезпечення статистичної конфіденційності поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків, а також інформація про респондентів, що звітували до органів державної статистики.

3. З метою забезпечення вільного та одночасного доступу користувачів узагальнена статистична інформація за результатами спостереження оприлюднюється на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) та вебсайтах його територіальних органів (www.ukrstat.gov.ua/work/region.html) у відповідних статистичних продуктах (статистична інформація, статистичні публікації тощо).

Результати ДСС (попередні) оприлюднюються щомісяця на 26–29 день після звітного місяця, щоквартально – на 22–25 день після звітного кварталу, за рік – у III декаді жовтня після звітного року. Терміни оприлюднення, показники та їхні розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік.

Інформація про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів та пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту за підсумками року (остаточні дані) публікується в лютому після звітного року.

4. Інформація за результатами ДСС також надається:

1) за запитом користувачів статистичної інформації в порядку та на умовах, визначених чинним законодавством;

2) міжнародним організаціям (запитальники Євростату, Міжнародного транспортного форуму, ЄЕК ООН) у межах виконання міжнародних зобов'язань України, а також статистичним службам інших країн за їхніми запитом.

ІХ. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження

1. Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований.

Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової та/або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників.

Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, уключаючи уточнення даних респондентами.

Запланований перегляд передбачений для показників, які визначені в підпунктах 1–4 пункті 2 розділу ІІ, у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року.

У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію, який визначається відповідно до методології ДСС, також для показників, визначених у пункті 2 розділу ІІ цих Методологічних положень.

2. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час оприлюднення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому.

3. Переглянута інформація оприлюднюється разом із черговим оприлюдненням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС, згідно із календарем оприлюднення на офіційному вебсайті Держстату із відповідним поясненням.

Х. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах надзвичайних і непереборних обставин (зокрема, в умовах правового режиму воєнного стану в Україні)

1. Унаслідок дії положень підпункту 1 пункту 1 Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни", яким передбачено, що фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи подають облікові, фінансові, бухгалтерські, розрахункові, аудиторські звіти та будь-які інші документи, подання яких вимагається відповідно до норм чинного законодавства в документальній та/або в електронній формі, протягом трьох місяців після припинення чи скасування воєнного стану або стану війни за весь період неподання звітності чи обов'язку подати документи [5], отримання даних за цим ДСС, зокрема статистичної звітності та адміністративних даних, наведених у розділі ІV цих Методологічних положень, у повному обсязі не є можливим.

2. Через відсутність даних з усіх джерел, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, а також альтернативних може не бути можливості здійснити оцінку показників, наведених у пункті 2 розділу II цих Методологічних положень.

3. У випадку отримання даних у неповному обсязі (менше, ніж очікуваний рівень відповідей респондентів, наведений у розділі V цих Методологічних положень) та/або відсутності адміністративних даних, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, оцінка показників, зазначених у пункті 2 розділу II, не здійснюється.

4. Строки виконання окремих процесів статистичного виробництва повинні визначатися з урахуванням положень підпункту 1 пункту 1 Закону 14 України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни".

5. При оприлюдненні статистичної інформації зі статистики транспорту наводиться інформація щодо особливостей формування показників, зазначених у пункті 2 розділу II цих Методологічних положень (повноти охоплення явища тощо), в умовах правового режиму воєнного стану та можливості їх перегляду (з урахуванням Методологічних положень щодо перегляду статистичної інформації [9]).

6. У період дії воєнного стану або стану війни, а також протягом трьох місяців після його завершення статистична інформація може не поширюватися, зважаючи на відсутність звітів та будь-яких інших документів, подання яких вимагається відповідно до норм чинного законодавства, від респондентів відповідно до положень підпункту 1 пункту 1 Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни". Про зазначене користувачам повідомляють додатково шляхом оприлюднення відповідного оголошення на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) та вебсайтах його територіальних органів (www.ukrstat.gov.ua/work/region.html), надання усних чи письмових роз'яснень, наведення пояснень (приміток) у статистичних продуктах тощо.

Директор департаменту
короткотермінової
статистики апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 1
до Методологічних положень
(пункт 7 розділу II)

Показники, що поширюються за результатами державного статистичного спостереження

Найменування показника	Періодичність	Розпорядник	Територіальний розріз	Інші розрізи
1	2	3	4	5
Обсяг перевезених вантажів	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Квартальна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами вантажів (МП); видами сполучення (каботажне, закордонне)
Вантажообіг	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)
Кількість перевезених пасажирів	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
		ТОД	Регіон	-
Пасажирообіг	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)
Пропуск транспортних засобів через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	За ділянками кордону

Директор департаменту
короткотермінової статистики
апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 2
до Методологічних
положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі державного статистичного спостереження
№ 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Види перевезень	місячна	морські перевезення; річкові перевезення.
2.	Обсяг перевезених вантажів, тис.т	місячна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні.
3.	Вантажообіг, тис.т.миль (тис.ткм)	місячна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні.
4.	Кількість перевезених пасажирів, тис.	місячна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні.
5.	Пасажирообіг, тис.пас.миль (тис.пас.км)	місячна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні.
6.	Інформація щодо відсутності даних	місячна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається;

Продовження додатка 2

1	2	3	4
			<p>одиниця припинена або перебуває в стадії припинення;</p> <p>здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва;</p> <p>тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження;</p> <p>проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці;</p> <p>відсутнє явище, яке спостерігається</p>

Директор департаменту
короткотермінової статистики
апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 3
до Методологічних
положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі державного статистичного спостереження
№ 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним
транспортom"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Види перевезень	квартальна	морські перевезення; річкові перевезення.
2.	Обсяг перевезених вантажів, тис.т	квартальна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні: із них між іноземними портами За видами вантажів: наливні вантажі (нафта, нафтопродукти, олія, вино- горілчані вантажі, хімічні вантажі, інші наливні вантажі); сипучі вантажі (вугілля, кокс, руда будь-яка, будівельні вантажі, цемент, хімічні, мінеральні добрива, цукор, зерно та продукти перемелу – усього (у т. ч. зерно), інші сипучі вантажі); тарно-штучні вантажі (сільськогосподарські машини, автомобілі та автокрани, деревина (з неї у пакетах або в'язках), чорні метали (з них: чавун, металопрокат у в'язках, труби, брухт, інші вантажі чорних металів), кольорові метали (з них: прокат у в'язках, штучні у пакетах, брухт, інші вантажі

Продовження додатка 3

1	2	3	4
			<p>кольорових металів), папір, бавовна, льон та інші волокнисті вантажі, хімічні та мінеральні добрива (з них у пакетах), цемент (з нього в пакетах), промислові товари в ящиках і кіпах, нафтопродукти в тарі, продовольчі вантажі (з них: цукор, борошно, зерно, м'ясо без упаковки, консерви різні, молокопродукти, риба, овочі і фрукти, інші продовольчі вантажі), інші товарно-штучні вантажі); вантажі в контейнерах (брутто) (з них у великотоннажних та тара контейнерах (вага)); вантажі на поромах (брутто) (з них тара вагонів (вага)); вантажі на ліхтеровозах (брутто) (з них ліхтери без вантажу (вага)); вантажі на трейлерах та інших шасі з вантажем, включаючи на тягачах (брутто) (з них трейлери та інші шасі, включаючи тягачі без вантажу (вага)).</p>
3.	Вантажообіг, тис.т.миль (тис.ткм)	квартальна	<p>Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні: із них між іноземними портами</p>
4.	Кількість перевезених пасажирів, тис.	квартальна	<p>Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні: із них між іноземними портами</p>

Продовження додатка 3

1	2	3	4
5.	Пасажиробіг, тис.пас.миль (тис.пас.км)	квартальна	Усього: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні: із них між іноземними портами
6.	Інформація щодо відсутності даних	місячна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Директор департаменту
короткотермінової статистики
апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Список використаних джерел

1. Закон України "Про офіційну статистику" від 16 серпня 2022 року № 2524-IX.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20#Text>

2. Закон України "Про інформацію" від 13 листопада 1992 року № 2658-XII (зі змінами та доповненнями).

URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2657-12>

3. Закон України "Про доступ до публічної інформації" від 13 січня 2011 року № 2939-VI (зі змінами та доповненнями).

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2939-17#Text>

4. Закон України "Про захист персональних даних" від 01 червня 2010 року № 2297-VI.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2297-17#Text>

5. Закон України від "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни" від 03 березня 2022 року № 2115-IX.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2115-20#Text>

6. Глосарій до плану статистичного спостереження, затверджений наказом Держкомстату України від 29 грудня 2009 року № 498.

URL: http://ukrstat.gov.ua/metod_polog/glos.htm

7. Методологічні положення щодо забезпечення статистичної конфіденційності в органах державної статистики, затвержені наказом Держстату від 15 лютого 2017 року № 41 (зі змінами).

URL: http://ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/2017/41/41_2017.htm

8. Методологічні основи здійснення оцінок основних статистичних показників у випадку відсутності даних унаслідок надзвичайних і непереборних обставин, затвержені наказом Держстату від 14 квітня 2014 року № 95 (зі змінами, затвердженими наказом Держстату від 21 квітня 2022 року № 66).

URL: http://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2022/66/66.pdf

9. Методологічні положення щодо перегляду статистичної інформації, затвержені наказом Держстату від 25 серпня 2021 року № 220.

URL: http://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf

10. Методологічні положення державного статистичного спостереження "Реєстр статистичних одиниць", затверджені наказом Держстату від 30 листопада 2021 року № 298 (зі змінами).

URL: http://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/298/298.pdf

11. Порядок подання електронної звітності до органів державної статистики, затверджений наказом Держкомстату від 12 січня 2011 року № 3, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 березня 2011 року за № 408/19146.

URL: http://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2020/61/61.pdf

12. Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затверджений наказом Міністерства розвитку громад та територій від 26 листопада 2020 року № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 12 січня 2021 року № 3) (зі змінами).

URL: http://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_ks/tab_kato.htm

13. Збірник статистичних вимог (Statistical requirements compendium (2022)).

URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/14649643/KS-GQ-22-009-EN-N.pdf/011d6791-9971-229b-da9c-e7013deeabf9?t=1652367485303>

14. Glossary for transport statistics - Fifth edition. – European Union / United Nations / ITF / OECD, 2019. – Publications Office of the European Union, 2019.

URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/10013293/KS-GQ-19-004-EN-N.pdf/b89e58d3-72ca-49e0-a353-b4ea0dc8988f?t=1568383761000>

15. Regulation (EC) No 223/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on European statistics and repealing Regulation (EC, Euratom) No 1101/2008 of the European Parliament and of the Council on the transmission of data subject to statistical confidentiality to the Statistical Office of the European Communities, Council Regulation (EC) No 322/97 on Community Statistics, and Council Decision 89/382/EEC, Euratom establishing a Committee on the Statistical Programmes of the European Communities.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R0223&from=EN>

16. Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Recast).

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32009L0042>

17. Regulation (EU) 2018/974 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on statistics of goods transport by inland waterways.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0974>